

# Manutention gonflable

Manutention gonflable

## Du chariot à roulettes au chariot à pneus grand tonnage

Bertrand Pneus équipe des engins de manutention, chariots élévateurs, chariots télescopiques, nacelles, mini-chargeuses, tractopelles, chariots d'aéroports.

Optez pour un pneu **diagonal (structure nylon)** ou **radial (structure acier) gonflable** :

- Investissement et budget raisonnable;
- Confort des caristes (absorption des chocs, les vibrations et participe à la prévention du mal de dos);
- Protection de la charge transportée (moins d'à-coups);
- Pas de nécessité de presse pour le changement des pneus;
- Possibilité de doubler le rendement kilométrique en pneu radial;
- Vitesse de roulage plus importante (jusqu'à 50 km/h pour des balayeuses);
- Plus léger que le pneu plein, l'usure mécanique du chariot est bien mieux maîtrisée...

En comparaison avec le pneu plein souple (voir rubrique), il est crevable. Néanmoins, le pneu grâce à sa structure acier et sa hauteur de gomme, il est protégé contre les crevaisons.

N'hésitez pas à nous demander conseil.

### Le choix

Travaillant sur un périmètre souvent très restreint, ce pneumatique doit respecter absolument les contraintes de sol, de charge et la puissance mécanique de l'engin.

Notre service technique installé à 10 km du plus grand aéroport de France, mesure régulièrement (au contact d'une clientèle extrêmement exigeante) le comportement de ce pneumatique et son évolution.

### Nos marques de référence

## **Double Coin Security...Les services associés à ce produit :**

Atelier montage et réparation - Service extérieur île de France - Gonflage mousse polyuréthane - Injection produit anti-crevaison - Vulcanisation à chaud - Recyclage

### Nos partenaires

