

Manutention gonflable

Manutention gonflable

Du chariot à roulettes au chariot à pneus grand tonnage

Bertrand Pneus équipe des engins de manutention, chariots élévateurs, chariots télescopiques, nacelles, mini-chargeuses, tractopelles, chariots d'aéroports.

Optez pour un pneu **diagonal (structure nylon)** ou **radial (structure acier) gonflable** :

- Investissement et budget raisonnable;
- Confort des caristes (absorption des chocs, les vibrations et participe à la prévention du mal de dos);
- Protection de la charge transportée (moins d'à-coups);
- Pas de nécessité de presse pour le changement des pneus;
- Possibilité de doubler le rendement kilométrique en pneu radial;
- Vitesse de roulage plus importante (jusqu'à 50 km/h pour des balayeuses);
- Plus léger que le pneu plein, l'usure mécanique du chariot est bien mieux maîtrisée...

En comparaison avec le pneu plein souple (voir rubrique), il est crevable. Néanmoins, le pneu grâce à sa structure acier et sa hauteur de gomme, il est protégé contre les crevaisons.

N'hésitez pas à nous demander conseil.

Le choix

Travaillant sur un périmètre souvent très restreint, ce pneumatique doit respecter absolument les contraintes de sol, de charge et la puissance mécanique de l'engin.

Notre service technique installé à 10 km du plus grand aéroport de France, mesure régulièrement (au contact d'une clientèle extrêmement exigeante) le comportement de ce pneumatique et son évolution.

Nos marques de référence

Double Coin Security...Les services associés à ce produit :

Atelier montage et réparation - Service extérieur île de France - Gonflage mousse polyuréthane - Injection produit anti-crevaison - Vulcanisation à chaud - Recyclage

Nos partenaires

