

Poids lourds

Poids lourds

A chacun sa route, à chacun son pneu

Tout est possible, le pneumatique est loin d'être un simple boudin.

Ses tringles (parties qui retiennent l'air), ses flancs pour la souplesse de conduite et qui sont épaissis pour les frottements contre les trottoirs (comme les bus), la bande de roulement adaptée pour chaque utilisation (adhérence, rendement kilométrique...), la carcasse (squelette du pneu qui permet le rechapage). C'est la synergie de tous ces composants qui constitue le meilleur pneu.

Le pneumatique poids lourd est le plus sollicité de toutes les catégories :

- Charge transportée,
- Kilomètres à parcourir,
- Puissance moteur des véhicules,
- Routes empruntées et conduite du chauffeur
- Métier pour lequel il est destiné et climat...

Accompagnant les entreprises de transport **depuis plus de 40 ans**, Bertrand Pneus diagnostique, conseille, entretient, répare et propose **la solution la plus rentable possible** pour le pneumatique et son exploitant.

Le choix

Le choix est impressionnant, sur le marché.

Fort de notre expérience et 100% indépendant, nous avons sélectionné des produits adaptés aux exigences d'exploitation et aux moyens économiques du moment.

Nous travaillons en collaboration avec les manufacturiers et participons au développement de leurs produits.

Nos marques de référence

**Michelin Bridgestone Firestone Good Year Dunlop
Continental Pirelli Hankook Kumho Kormoran Formula**

LingLong Léao Triangle Double Coin Aeolus

DoubleStar Torque Constancy ...Les services associés à ce produit :

Atelier montage et réparation - Géométrie/Parallélisme train avant - Service extérieur île de France - Tachymétrie - Ethylotest - Mécanique - Vulcanisation à chaud - Délestage/Lestage - Rechapage pneus - SAV pneus

Nos partenaires

