

Délestage / Lestage

Délestage / Lestage

Pourquoi et comment accroître son adhérence ?

En fonction de votre engin, du type de sol sur lequel vous évoluez (chargeuse à pneus, machine agricole), vous pouvez avoir besoin d'un poids supplémentaire pour:

- Augmenter son pouvoir de traction (éviter le patinage),
- Abaisser son centre de gravité,
- Améliorer sa stabilité.

Les poids sont montés sur les roues ou le châssis. En cas d'impossibilité, les pneus peuvent être remplis de liquide.

L'opération consiste à remplir le pneumatique de solution (eau + antigel).

Naturellement, le remplissage de liquide modifie les caractéristiques des pneus, ils deviennent moins souples et plus durs. De plus, le poids de l'eau et son ballonnement accroît considérablement l'effort durant l'emploi de la machine. La résistance au roulement augmente, il y a plus de risques d'endommagement des pneus, des jantes et des essieux.

Le conseil de spécialistes

Au maximum, 75% du volume du pneumatique est rempli **à l'eau** et les 25% restant **à l'air**. (Volume d'eau inférieur selon les cas).

Un antigel est **impérativement** mélangé à l'eau.

Le pneumatique doit être délesté pour toute opération de réparation.

Le liquide peut être injecté dans un pneu tubeless et également dans une chambre à air.

Notre service technique vous accompagne dans la détermination du besoin, du volume à remplir et lesquels des pneumatiques à remplir.

Les produits associés à ce service :

Génie civil - Industriel/travaux publics - Agraire/forestier

Nos partenaires

