

# Injection produit anti-crevaison

Injection produit anti-crevaison

## Un belle alternative aux crevaisons

Le produit anti-crevaison est un liquide plus ou moins aqueux selon la catégorie de pneumatique, qui **stoppe la perte de pression** lié à une perforation de la bande roulement (surface qui touche le sol).

Pour les véhicules légers, la solution « bombe anti-crevaison » permet de pallier **temporairement** et vous permet de vous rendre **au plutôt** chez votre spécialiste.

Pour les véhicules industriels, la solution permet de supporter des perforations **plus importantes et plus nombreuses**. Il vous permet également de continuer à travailler avec vos pneumatiques, le **plus longtemps possible**.

Nos techniciens Bertrand Pneus injectent ce produit par valve ou directement à l'intérieur du pneumatique avec un **dosage précis**. En roulant, la substance se répand dans toute sa surface intérieure et forme un **film protecteur**.

Le liquide injecté directement dans le pneumatique est visqueux, composé d'une base de colle, glycol, fibres, agents anti-bactériens, additifs hydrocolloïdes, inhibiteurs de corrosion, du caoutchouc, des conservateurs, des agents anti-bactériens, des liquides de refroidissement, ainsi que des agents bloquants et de renforcement...

Avec la pression intérieure, le liquide s'infiltré instantanément et **colmate la perforation ou la coupure**. Le liquide est nettoyable à l'eau et le pneumatique peut toujours être réparé. Il ne gèle pas, n'est pas corrosif pour le pneu ou la jante et n'est pas inflammable.

### Le choix

Il existe plusieurs produits.

Leur qualité réside dans la bonne préconisation et le bon dosage. Des gammes ont

été étudiées selon la taille des perforations.

### Le conseil de spécialiste

Cette solution est applicable dans les pneus neufs, et s'adapte également sur les pneumatiques usagés. Un pneu usagé ayant eu de multiples perforations et qui a perdu de son étanchéité est dit: poreux. En injectant cette substance anti-crevaison, on le maintient en tubeless.(\*)

En effet, le produit ne s'injecte pas dans une chambre à air. (\*2)

*(\*) avec un pneu tubeless, la crevaison est peut être lente, on pourrait encore se déplacer.*

*(\*) avec un pneu avec chambre à air, la crevaison est immédiat, le pneu est tout de suite à plat.*

### Les produits associés à ce service :

**Véhicules légers - Poids lourds - manutention gonflable - Espaces verts/loisirs - Industriel/travaux publics - Agraire/forestier**

### Nos partenaires

